

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE .

**1.1. TEMAT : PRZEBUDOWA UL. RADOSNEJ W INWAŁDZIE W ZAKRESIE :
PRZEBUDOWY JEZDNI, BUDOWY CHODNIKA, ROZBUDOWY I REMONTU
KANALIZACJI DESZCZOWEJ, BUDOWA I REMONT ZJAZDÓW, REMONT ZATOKI
PARKINGOWEJ W KM 0+008 – 0+159, REMONT PLACU ORAZ BUDOWA PARKINGU
PRZY KOŚCIELE WRAZ Z CHODNIKIEM, PRZYŁĄCZEM KANALIZACJI
DESZCZOWEJ I OŚWIETLENIEM**

1.2. INWESTOR: GMINA ANDRYCHÓW
RYNEK 15
34-120 ANDRYCHÓW

1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PROJEKTOWANIE i NADZOROWANIE
MGR INŻ. KAZIMIERZ CIOCHOŃ
34-100 WADOWICE
OS. POD SKARPĄ 16/15

2. STAN ISTNIEJĄCY .

- a/ jezdnia szer. 5.00 – 5.80 m – nawierzchnia bitumiczna
- b/ pobocza: szer. 0.00 – 0.75 m – nawierzchnia żwirowa
- c/ odwodnienie drogi : brak; woda powierzchniowa spływa do istniejącego potoku
- d/ odwodnienie z istniejącego parkingu przed Kościołem – wody opadowe ujęte do studzienki ściekowej i odprowadzone istniejącą kanalizacją deszczową Ø 500 do potoku
- e/ parking przed kościołem – nawierzchnia bitumiczna
- f/ zjazdy – nawierzchnia żwirowa
- g/ chodnik – brak
- h/ odwodnienie – istniejąca kanalizacja deszczowa : od od studzienki ściekowej do potoku tj; Ø 500 ; L = 38.0 m

3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .

3.1. DROGA W KM 0+008 – 0 +159 – UL. RADOSNA

- szer. jezdni : 5.00 m
 - nawierzchnia bitumiczna
 - konstrukcja nawierzchni :
 - 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
 - 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
 - 20 cm – podbudowa z kruszyw łamanych
 - 30 cm – podbudowa z kruszyw naturalnych z domieszką cementu 3%
-

$$\Sigma = 58.00 \text{ cm}$$

3.2. CHODNIK – szer. 1.50 – 2.00 m

- długość : $30.0 + 56.0 + 7.0 = 93.0 \text{ m}$
 - konstrukcja nawierzchni :
 - 6 cm – kostka brukowa betonowa
 - 3 cm – podsypka piaskowa
 - 20 cm – podbudowa z kruszyw łamanych
 - 10 cm – warstwa odcinająca z piasku
-

$$\Sigma = 39.00 \text{ cm}$$

- krawężnik betonowy 15x30
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- ława betonowa $0.06 \text{ m}^3/\text{mb}$
- obrzeże betonowe 8 x 30
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- ława betonowa $0.03 \text{ m}^3/\text{mb}$

3.3. ZATOKA PARKINGOWA W CIĄGU UL. RADOSNEJ w km 0+017 – 0+057 ; L = 40 .0 m

- ilość stanowisk postojowych = 16
 - konstrukcja nawierzchni :
 - 8 cm – kostka brukowa betonowa
 - 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa
 - 20 cm – podbudowa z kruszyw łamanych
 - 25 cm – podbudowa z ruszyw naturalnych z domieszką cementu 3%
-

$\Sigma = 56.00$ cm

- krawężnik najazdowy 15 x 22
- 5 cm - podsypka cementowo – piaskowa
- ława betonowa 0.06 m³/mb
- krawężnik betonowy 15 x 30
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- ława betonowa 0.06 m³/mb

3.4. PLAC PRZY KOŚCIELE

- konstrukcja nawierzchni - jak w pkt. 3.3.

3.5. ZJAZDY : na plac k. Kościoła, na nowy parking oraz długi zjazd – str. prawa

- konstrukcja nawierzchni – jak w pkt. 3.3.

3.6. ZJAZDY – str. lewa za nowym parkingiem

- nawierzchnia :
- 15 cm – kruszywo łamane 0-31.5
- 25 cm – podbudowa z kruszywa naturalnego z domieszką cementu 3%

3.7. PARKING – BUDOWA

- stanowiska 5.00 x 2.50 m
- ilość stanowisk : 57
- drogi manewrowe - szer. 5.00 m
- konstrukcja nawierzchni – jak w pkt. 3.3.

3.8. ODWODNIENIE – kanalizacja deszczowa

a/ remont istniejącej kanalizacji Ø 500, L = 38.0 m ; w km 0+125 – 0+163

b/ rozbudowa kanalizacji Ø 300 ; L= 87.0 m; w km 0+038 – 0+125

c/ budowa przyłącza Ø 300; L = 31.0 m (parking nowy)

Opis techniczny – dot. oświetlenia.

Podstawa opracowania projektu.

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- wizji lokalnej w terenie.
- uzgodnień z inwestorem.
- mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500.
- Prawa Budowlanego z dnia 07-07-1994r.
- Przepisów Budowy Urządzeń Elektroenergetycznych.
- przepisów o dodatkowej ochronie przed porażeniem prądem elektrycznym przy urządzeniach do 1 kV.
- danych i wytycznych uzyskanych w TAURON Dystrybucja S.A.

Opis projektowanej budowy sieci oświetlenia drogi oraz parkingu przy kościele parafialnym w Inwałdzie.

W celu oświetlenia drogi oraz parkingu przy kościele parafialnym w Inwałdzie projektuje się:

- ✓ w miejscach pokazanych na planie zagospodarowania zabudować nowe stanowiska słupowe z zastosowaniem żerdzi wirowanych typu E-10,5 z oprawami oświetleniowymi parkingowymi LED o mocy 70W barwy neutralnej w drugiej klasie ochronności, stopień ochrony IP66.
Oprawy mocować na wysięgniku W-O/1 pod przewodami.
Ilość nowych stanowisk słupowych z oprawami, 9szt.
- ✓ na istniejącym stanowisku słupowym zabudować oprawę oświetleniową parkingową LED o mocy 70W barwy neutralnej w drugiej klasie ochronności, stopień ochrony IP66, na wysięgniku W-O/1 pod przewodami.
- ✓ na istniejącym słupie zabudować również zestaw złączowo-pomiarowy typu ZK1e-1P-Sr zgodny ze standardami TAURON Dystrybucja S.A.
- ✓ do zestawu złączowo-pomiarowego wykonać zasilanie z sieci napowietrznej przewodem AsXSn 4x16 ułożonym na uchwytych dystansowych.
- ✓ od zestawu wyprowadzić zasilanie sieci napowietrznej oświetleniowej przewodem AsXSn 2x25.

Projektowa sieć oświetleniowa podłączona będzie do sieci napowietrznej nN zasilanej ze stacji transformatorowej Inwałd Kościół nr BBW30119, obwód nr 2 „Za Rzekę”

Układ sieci: TN-C.

Uwagi końcowe.

Całość prac związanych z budową sieci oświetleniowej wykona Zakład Elektroinstalacyjny lub Firma posiadająca wymagane uprawnienia na zlecenie Inwestora. Prace wymagające wyłączenia istniejących urządzeń energetycznych spod napięcia należy wykonywać pod nadzorem pracownika Jednostki Terenowej TAURON Dystrybucja S.A. z Wadowic. Prace te należy wcześniej uzgodnić w Jednostce Terenowej TAURON Dystrybucja S.A. w Wadowicach.

Całość wykonać zgodnie obowiązującymi przepisami oraz zgodnie z wymogami art. 5 Ustawy Prawo Budowlane.